

## **CONDIZIONI GENERALI DI TRASPORTO DI VEICOLI COMMERCIALI E/O CONTAINER**

### **1 - DEFINIZIONI**

Per "Vettore" e/o "Società" e/o "Compagnia" si intende la Tomasos Transport & Tourism S.p.A..

Per "Caricatore" si intende il contraente del trasporto, ovvero, colui che richiede l'imbarco, l'autista cioè colui che presenta il veicolo all'imbarco, colui che spedisce il container, caricato o meno su mezzo gommato.

Per "Ricevitore" si intende il portatore della polizza, laddove emessa, ovvero, in mancanza, il Caricatore medesimo, come innanzi precisato.

Per "Veicolo" si intende qualsiasi mezzo adibito ad uso commerciale o di trasporto merce, gommato o cingolato, semovente o meno quale, ad esempio, autoarticolati, rimorchi, semirimorchi, autovetture adibite al trasporto merci, ecc.

Per "Container" si intende qualsiasi contenitore, cassa, cisterna trasportabile, pallet o piattaforma, in legno o altro materiale, e qualsiasi altro mezzo utilizzato per imballare e trasportare merce.

Per "Nolo" si intende il corrispettivo dovuto al Vettore per il trasporto.

### **2 - VALIDITÀ**

Il vettore si impegna a trasportare i veicoli e i container alle condizioni che seguono, il cui contenuto il Caricatore/Ricevitore dichiara di ben conoscere e di accettare, per effetto della prenotazione e/o dell'acquisto del titolo di viaggio, ovvero, del

possesso dei predetti documenti, nonché in base alle vigenti disposizioni di legge per quanto non derogate dalle seguenti condizioni.

Il contratto di trasporto è valido esclusivamente per i veicoli e/o container e per la nave e la partenza (ovvero le partenze) in esso indicati. I veicoli e i contenitori, costituiscono, ad ogni effetto contrattuale e di legge, unica unità di carico.

### **3 -NOLO**

Il corrispettivo del trasporto è quello stabilito dalla tariffa in vigore al momento della prenotazione, ovvero, dell'acquisto del titolo di trasporto, in mancanza di prenotazione. Nel nolo non è compresa la somministrazione di vitto a bordo né il pernottamento che rimane a carico degli eventuali autisti/accompagnatori dei veicoli imbarcati. Restano inoltre a carico del contraente del trasporto tutte le spese, tasse e diritti di imbarco e sbarco, bollo, ecc. inerenti la merce oggetto del trasporto.

### **4 -PRESENTAZIONE ALL'IMBARCO, SISTEMAZIONE A BORDO E SBARCO**

Il Caricatore è tenuto:

- a descrivere all'atto della prenotazione e/o della emissione del titolo di viaggio le caratteristiche, peso, misura etc. del veicolo e/o container;
- a presentare il veicolo e il container al posto di imbarco almeno 2 ore prima dell'orario di partenza indicato, non potendo, in mancanza, il vettore garantire l'imbarco del mezzo, con esonero di ogni responsabilità a carico del Vettore medesimo;

- esibire all'atto della presentazione all'imbarco degli autoveicoli, il documento di trasporto e/o la relativa prenotazione rilasciata dalle biglietterie e Agenzie della Società e tutti gli altri documenti prescritti per il trasporto stesso, ivi compresi quelli doganali. L'accettazione dell'imbarco da parte del Vettore non implica il riconoscimento dell'esattezza e della veridicità delle dichiarazioni effettuate dai Caricatori nei documenti di trasporto o all'atto della prenotazione, con conseguente esclusione di ogni responsabilità, del Vettore anche nei confronti di terzi, in ordine alle dichiarazioni medesime, alle caratteristiche dei veicoli e/o dei contenitori ed al loro stivaggio;
- ad utilizzare per il trasporto marittimo, in considerazione della peculiarità di tale trasporto, veicoli efficienti in ogni parte, quanto agli apparati di arresto, sospensione e marcia;
- a provvedere a propria cura e rischio alla idonea sistemazione della merce all'interno del veicolo e/o del container, al rizzaggio e fardaggio del carico sul veicolo o all'interno del contenitore, nonché alla chiusura, copertura e piombatura del veicolo e/o del container. In nessun caso il Vettore sarà responsabile per perdita e/o danni al carico, e/o al veicolo e/o al contenitore, derivanti da mancanza e/o insufficienza del rizzaggio, chiusura o copertura, imballaggio e fardaggio, così come da sovraccarico del veicolo/contenitore. Parimenti il Vettore non sarà responsabile per la perdita e/o danni derivanti da qualsiasi altra causa e/o determinati ai veicoli o contenitori imbarcati e/o alle merci in essi contenute, da qualsiasi altro veicolo o contenitore. Qualora il consegnatario sia persona diversa dal Caricatore, lo stesso

sottoscrive il contratto, in nome e per conto del Caricatore, in qualità di suo mandatario;

- a consegnare il veicolo e/o container, semirimorchio, qualora senza conducente, sotto bordo al momento dell'imbarco ed a ritirare gli stessi sotto bordo al momento dello sbarco, laddove, invece, il Caricatore sarà tenuto a consegnare il veicolo a bordo all'imbarco ed a ritirare il veicolo a bordo allo sbarco, in tutti gli altri casi, uniformandosi alle indicazioni del personale di bordo. In ogni caso il Vettore non si assume alcuna responsabilità relativamente a dette operazioni. In caso di mancato ritiro del veicolo, container, semirimorchio sotto bordo, il Vettore non si assume alcuna responsabilità in caso di ammanchi e/o danni, atteso che la riconsegna dei contenitori deve intendersi come perfezionata con le operazioni di sbarco a terra. I veicoli e/o i contenitori saranno, in ogni caso, riconsegnati solo previo pagamento di tutte le spese e/o gli oneri eventualmente sostenuti per il trasporto.
- In caso di perdita e/o ribaltamento e/o sversamento del carico per fatto o colpa del caricatore, le spese di ripristino e le altre spese resesi necessarie saranno a carico del Caricatore/Ricevitore anche se anticipate dal Vettore.

## **5 – TERMINAL**

Qualora nel porto di imbarco e/o sbarco, il Vettore abbia la disponibilità di un terminal, i veicoli potranno ivi sostare prima dell'imbarco e/o dopo lo sbarco. Detta sosta sarà gratuita per le prime 48 ore, dopo il costo per la sosta nel Terminal è di € 20,00 il giorno.

In tale caso la movimentazione dei veicoli, ovvero le operazioni di imbarco e/o di sbarco saranno effettuate dal personale del Vettore, o da imprese portuali o da imprese incaricate dal Vettore, mentre restano a carico del Caricatore/Ricevitore tutte le spese e/o costi del trasferimento e la relativa responsabilità. I veicoli e/o contenitori saranno riconsegnati previo pagamento di quanto sopra.

## **6. MANCATO IMBARCO**

Il Caricatore che non presenti i veicoli e/o container in tempo utile per la partenza e in tutte le ipotesi in cui i veicoli non vengano comunque imbarcati per fatto a lui imputabile, non ha diritto al rimborso, neppure parziale, del nolo pagato e sarà tenuto al pagamento dell'eventuale saldo del nolo.

Nel caso di mancato imbarco per fatto e/o colpa del Vettore, quest'ultimo sarà tenuto esclusivamente a rimborsare quanto incassato e non risponderà per spese, oneri di giacenza, danni (diretti e/o indiretti) né per qualsiasi altra ragione o causa.

## **7. SOPPRESSIONE PARTENZA, MODIFICA PORTO DI PARTENZA E/O ARRIVO, RITARDO**

Il Vettore ha la facoltà di sopprimere la partenza annunciata, di aggiungere o omettere scali, di far iniziare il viaggio da un porto diverso da quello stabilito, di cambiare itinerario, di destinare la nave ad altra linea, qualora ciò risponda ad esigenze tecniche ovvero a cause di forza maggiore, senza alcuna responsabilità a suo carico.

Nel caso in cui la partenza sia ritardata e/o in ogni caso quando il ritardo dipenda da esigenze tecniche e/o da cause di forza maggiore, non è imputabile al Vettore alcuna responsabilità, né sarà tenuto ad alcun risarcimento ad alcun titolo.

Non è parimenti vincolante per la Società l'indicazione dell'ora prevista per l'arrivo a destinazione della nave.

## **8 - MERCI PERICOLOSE**

Prima dell'imbarco il Caricatore deve dichiarare alla Compagnia o al suo agente l'esistenza di merci pericolose a bordo del veicolo e/o container. L'imbarco e il trasporto di veicoli e container contenenti merci pericolose sarà consentito secondo le vigenti disposizioni di legge e regolamentari e dovrà essere di volta in volta accettato dal Vettore. Il Caricatore sarà integralmente responsabile nei confronti del Vettore e dei terzi per ogni e qualsiasi conseguenza derivante dalla omessa o falsa o inesatta dichiarazione.

## **9 - CLAUSOLA FRIGO**

Il trasporto di veicoli e container frigoriferi è soggetto alle norme di sicurezza emanate dalle autorità competenti. A richiesta del Caricatore, al momento della prenotazione e salva la disponibilità, il Vettore consentirà l'allacciamento di veicoli/container alle prese di corrente della nave (che forniscono corrente a 220 V), a condizione che i veicoli ed i container siano dotati di idoneo sistema antideflagrante. L'allacciamento alle prese di corrente della nave sarà a rischio e responsabilità del Caricatore anche nei confronti di terzi. Il Vettore non sarà responsabile di eventuale mancanza o interruzione della corrente, sbalzi di tensione, qualsiasi difetto o guasto dell'impianto di produzione ed erogazione della corrente anche se imputabili a dipendenti o preposti della Compagnia.

Il Vettore può sospendere l'erogazione della corrente ai veicoli e container, in caso di irregolare funzionamento o di pericolosità ai fini della sicurezza della nave e/o del carico.

## **10 - CARICAZIONE SOPRA E SOTTO COPERTA**

Il Vettore ha facoltà di caricare i veicoli e container sia sopra sia sotto coperta, senza avviso al Caricatore. La consegna dei veicoli e container per il trasporto costituirà accettazione espressa da parte del Caricatore della possibile caricazione sopra coperta, a rischio del Caricatore. Il Vettore non sarà responsabile di danni o perdite ai veicoli, container e merci negli stessi sistemate che siano caricati sopra coperta.

## **11 - OBBLIGHI DEL CARICATORE**

- a) Durante il viaggio è fatto divieto agli autisti ed eventuali accompagnatori di accedere ai veicoli e ai locali destinati al carico e agli altri locali di servizio;
- b) Il Caricatore, gli autisti ed eventuali accompagnatori devono osservare tutte le disposizioni di legge e regolamentari delle Autorità Marittime, Portuali, Sanitarie, Doganali, di Polizia, ecc., sia italiane che straniere. Essi saranno quindi responsabili nei confronti delle Autorità e del Vettore della violazione di tali disposizioni e manleveranno e terranno indenne la Società da qualsiasi danno.
- c) Il Caricatore manleverà e terrà indenne la Compagnia da qualsiasi danno, perdita e pregiudizio derivante dalla presenza di clandestini nei veicoli e container;
- d) In caso di emergenza gli autisti e accompagnatori dovranno mettersi a disposizione del Comandante e degli Ufficiali e dovranno eseguire disciplinatamente gli ordini e le prescrizioni che riceveranno.

## **12 - AVARIA GENERALE**

L'avaria generale sarà regolata a Napoli a scelta del Vettore secondo le Regole di York e Anversa del 1994, ed eventuali successive modifiche, nel modo usuale.

### **13 - LEGGE APPLICABILE E FORO COMPETENTE**

Per tutto quanto non espressamente regolato dalle presenti Condizioni Generali, troverà applicazione la legge italiana e segnatamente il codice della navigazione.

Qualsiasi controversia relativa alla validità e/o interpretazione e/o esecuzione del presente contratto sarà soggetta, in via esclusiva, alla giurisdizione dell'Autorità Giudiziaria italiana ed alla competenza territoriale del Foro di Napoli.